

VSC OFF 指示灯一直亮

描述

防滑控制 ECU 通过 CAN 通信系统连接到组合仪表。

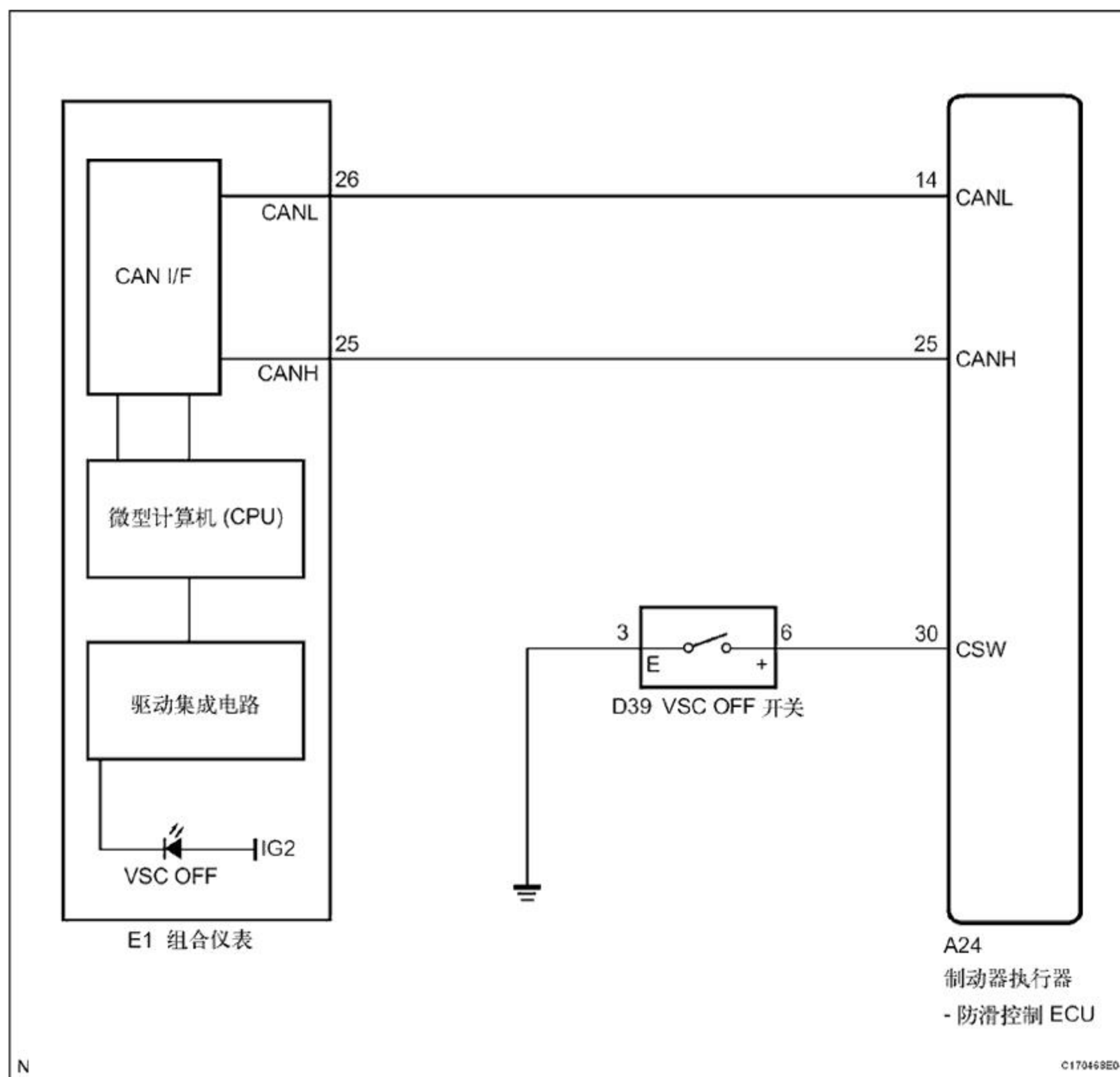
如果防滑控制 ECU 存储了 DTC，则组合仪表上的 VSC OFF 指示灯闪烁。

按下 VSC OFF 开关将关闭牵引力控制，按下并按住此开关将关闭牵引力和 VSC 控制。如果 VSC 控制关闭，VSC OFF 指示灯将亮起。

提示：

对于带多信息显示屏的车辆，如果不能执行 VSC，则主警告指示灯将亮起且多信息显示屏上将显示检查 VSC 系统信息。

电路图



检查程序

小心：
更换制动器执行器总成时，要进行零点校准（参见 BC-26 页）。

1	检查 CAN 通信系统
---	-------------

(a) 检查是否输出 CAN 通信系统 DTC（参见 CA-34 页）。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B	检查 CAN 通信系统（参见 CA-12 页）
---	-------------------------

A

2	检查防滑控制 ECU 连接器是否连接牢固
---	----------------------

(a) 检查防滑控制 ECU 连接器是否连接牢固。
正常：
连接器已牢固连接。

异常	将连接器正确连接至 ECU
----	---------------

正常

3	检查蓄电池
---	-------

(a) 检查蓄电池电压。
标准电压：
11 至 14 V

异常	检查或更换充电系统或蓄电池 (2GR-FE)（参见 CH-6 页）
----	-----------------------------------

正常

4	读取智能检测仪上的值（VSC OFF 开关）
---	------------------------

(a) 将智能检测仪连接到 DLC3。
(b) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
(c) 选择智能检测仪上的 Data List 模式（参见 BC-58 页）。

ABS / VSC / TRC:

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
TRC/VSC Off Mode	VSC OFF 开关 / NORMAL、TRC OFF 或 VSC OFF	NORMAL: 正常 TRC OFF: TRC 关闭模式 VSC OFF: VSC 关闭模式	-

- (d) 用智能检测仪检查智能检测仪上的开关状态是否根据 VSC OFF 开关操作而变化。
- 正常：
智能检测仪的显示根据 VSC OFF 开关的操作而变化。

异常

转至步骤 6

正常

5

检查组合仪表总成

- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 用智能检测仪执行组合仪表（仪表 CPU）的主动测试（参见 ME-30 页）。
- (c) 检查组合仪表。
- 正常：
VSC OFF 指示灯根据智能检测仪的操作亮起或熄灭。
- 提示：
如果已经根据故障症状表进行过故障排除，更换零件前再查阅该表并继续执行下一步（参见 BC-42 页）。

异常

更换组合仪表总成（参见 ME-76 页）

正常

更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）

6

检查 VSC OFF 开关



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开 VSC OFF 开关连接器。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
6 (+) - 3 (E)	开关按下	小于 25 Ω
6 (+) - 3 (E)	开关松开	10 kΩ 或更大

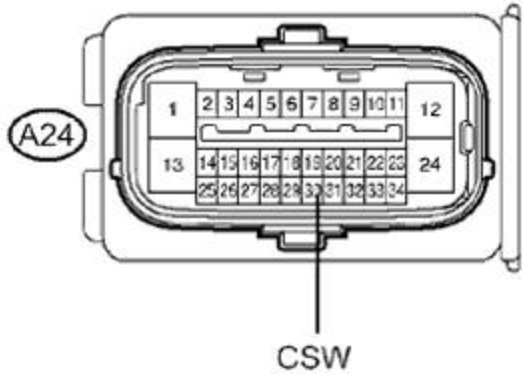
异常

更换 VSC OFF 开关（参见 BC-330 页）

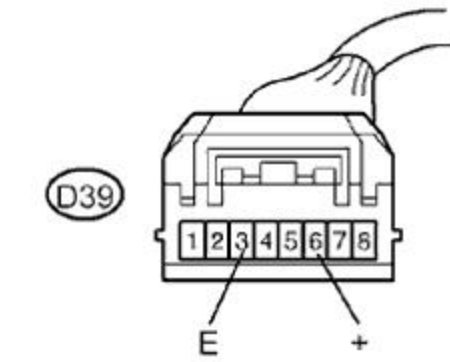
正常

7 检查线束和连接器（防滑控制 ECU - VSC OFF 开关）

线束连接器前视图：（至防滑控制 ECU）



线束连接器前视图：（至 VSC OFF 开关）



N C 160275E06

- (a) 断开防滑控制 ECU 连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A24-30 (CSW) - D39-6 (+)	始终	小于 1 Ω
A24-30 (CSW) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
D39-3 (E) - 车身搭铁	始终	小于 1 Ω

提示：
如果已经根据故障症状表进行过故障排除，参考该表并继续执行下一步（参见 BC-42 页）。

异常 维修或更换线束或连接器

正常

更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）